

# MAITAI L'HEURE DU DÉPART

Retrouvez régulièrement dans Mayotte Hebdo l'aventure du Maitai, et de son équipage. Le projet de Pascal Jardin, respectivement gérant des entreprises mahoraises NBC Travel et Planète bleue ? Ramener le bateau depuis les Sables-d'Olonne jusqu'à Mayotte, afin d'y développer le tourisme du lagon. Un périple de quatre mois, sur deux océans.



Livré aux Sables-d'Olonnes, le catamaran est désormais en cours d'équipement. Il devra prendre la mer à destination de Mayotte aux alentours du 20 décembre. Bon vent à eux!

Après avoir gagné la métropole au début du mois de novembre, Pascal Jardin, le capitaine du bateau, a découvert son catamaran, livré comme prévu aux Sables-d'Olonne. Dans les qui viennent, et en fonction des fenêtres météo, il prendra la mer pour le grand périple vers l'océan Indien et Mayotte.

Prêts à prendre le large? Presque. Le catamaran Maitai, doit débuter son périple dans quelques jours. Livré aux Sables-d'Olonne à la mi-novembre, il ne reste plus qu'à l'équiper pour la navigation et son exploitation à Mayotte : dessalinisateurs, compresseurs de plongée, moyens de communication, matériel de sécurité et de confort, etc. Fines travaux prévus le 16 décembre. Et après? Et bien il s'agira de le mettre à l'eau et de «le tester en navigation, de paramétrer les instruments de bord, de faire un avitaillement conséquent, de réussir à ranger tous les équipements à la place appropriée, de faire le plein d'essence - soit 1000 litres - et d'attendre la bonne fenêtre météo!» Une météo déterminante, le Golfe de Gascogne

étant un des détroits les plus dangereux du monde, en particulier au mois de décembre, qui est une période de tempête. Au choix, pour s'assurer les meilleures conditions possibles : «Pas de vent, ou encore mieux, un vent du nord-est qui poussera le bateau dans le bon sens.» Ce n'est que quelques jours avant que la décision sera prise par le capitaine, Pascal Jardin, à l'origine du projet : «Le routeur transmettra les infos météo et le capitaine ne décidera du départ que quelques jours avant.» Dates envisagées pour l'heure : «le 19 ou le 20 décembre.» En attendant que les amarres soient larguées, Mayotte Hebdo vous présente dans ce deuxième épisode une partie de l'équipage. ■

## SUR MAITAI, AVEC LE CAPITAINE PASCAL JARDIN

### Alizé et César

"Nous, c'est César Doat et Alizé Waban, les p'tits moussaillons du vaillant Maitai, jeune couple amateur d'huîtres joufflues et de moules barbues.

"Moi Alizé, fille de ces deux zouaves, j'ai nommé les Jardin, trentenaire apparemment, bien que j'adhère plus à l'idée Peter Pan ! Suiveuse et heureuse de cette belle aventure des parents ! Déjà quatre ans passés à voguer sur les océans.

Libre et mangeuse de la vie à pleine dent, voyageuse et vagabonde à plein temps, sur les routes je sillonne et trace cette belle vie au jour le jour, vivant au gré des vents (je remercie mon prénom), dans mon petit camion pouët-pouët. Avec joie et volupté je me vais suivre le padre et son beau voilier !

Lui, Jules, charpentier, venant de lâcher sa boîte pour suivre sa petite tornade. Capitaine deux longues années durant, sur sa grosse péniche parisienne, lui conférant une expérience maritime hors du commun (il peut donner à manger aux cygnes tout en touillant son café !). Motard et bricoleur, il nous animera le pont en jouant de sa suave clef de 12 accompagnée de sa scie musicale. Vers "l'eau de là" et l'infini, on arrive bouillant comme la braise !"



### Monique Fuster

"Moi c'est Monique, heureuse retraitée de 63 ans, professeur d'EPS dans une autre vie et matelote dans ma vie future. Cette immense aventure s'est présentée à moi, alors je saute dedans à pieds joints ! Confiante en mon capitaine, Pascal et en son beau bateau, chaque jour pour moi sera un plus dans ma vie... Même pas peur de la traversée ! Mes qualités : volontaire, appliquée, patiente, joueuse, bringueuse, à l'écoute, cuisinière quand il faut, pêcheuse au gros. Mes défauts : râleuse, frileuse et... malade sur un bateau. À la fin de ce grand périple, je pense que mon journal de bord sera bien rempli !"

