

EN ROUTE VERS L'AVENTURE !

C'est un très beau projet qui embarquera très prochainement à destination de Mayotte. Un projet doublé d'une belle aventure. Pascal Jardin, respectivement gérant des entreprises NBC Travel, a acheté un catamaran pour développer le secteur de la croisière à Mayotte. Il s'envole dès cette semaine pour la métropole afin de le récupérer et de le ramener sur l'île aux parfums. Un périple de quatre mois à travers deux océans. Larguez les amarres.

L'aventure est aussi belle que le projet : ramener à Mayotte, depuis les Sables d'Olonne, le catamaran acheté pour développer le secteur de la croisière sur l'île au lagon. Maitai – le nom du bateau –, a en effet été acquis par Pascal Jardin, respectivement gérant des entreprises NBC Travel – pour compléter l'offre touristique et de loisirs du 101^{ème} département. Née il y a deux ans, l'idée répond à un besoin : *«L'absence de bateau de croisière à Mayotte»*, explique Pascal Jardin, qui poursuit : *«L'étude de marché a montré qu'il y avait quelque chose à développer. Les grosses flottes de charters sont concentrées en Polynésie, aux Antilles, aux Maldives ou encore aux Seychelles. Dans le canal du Mozambique, à Mayotte, un des plus beaux spots du monde au lagon sublimement beau, il n'y a rien. La plupart des gens qui pratiquent la croisière sur voilier ont fait la planète entière, alors dans la mesure où on va ouvrir Mayotte, il y aura une clientèle.»* Leur positionnement ? Un tourisme *«un petit peu plus élitiste.»* Ce n'est pas pour rien que le catamaran, des Lagoon 450 Sport Top disposent de trois cabines, dont une suite : confortable, mais aussi écolo puisque le voilier, déjà non polluants, sont équipés pour être le plus autonome possible : panneaux solaires, dessalinisateurs, etc. *«Cela correspond à la philosophie de l'écotourisme et des écolodges, et à la politique mise en place à Mayotte.»* Formules prévues : des croisières à la journée, mais surtout longue durée dans la région couvrant Mayotte, les Comores et Madagascar. Évidemment, le catamaran est équipé pour la plongée, et proposera des sorties d'observation des mammifères marins. *«Nous sommes les premiers signataires à Mayotte du label High Quality Whale Watching»*, précise à ce titre Pascal Jardin.



Départ des Sables-d'Olonne

Prévu le 15 décembre, «en fonction des fenêtres météo», le départ se fera des Sables-d'Olonne, où est livré le catamaran. Un départ *«en fanfare»* puisqu'il s'agit de traverser le Golfe de Gascogne, *«un des détroits les plus dangereux au monde, le mois de décembre étant une période de tempête.»* Il s'agira pour l'équipage de prendre le départ en se faufilant entre deux d'entre elles. Cette traversée prend deux jours.

Montant global de l'investissement : 100 mille euros, financés pour moitié par le Fonds européen de développement régional (Feder). À la clé : deux emplois directs dès le lancement de l'activité, prévue en mai prochain, auxquels s'ajoutent «entre trois et quatre emplois indirects» à terme. Mais avant d'en arriver au port de Petite-Terre, où sera amarré le bateau, c'est tout un périple qui attend l'équipage de cinq personnes.

QUATRE MOIS, DEUX OCÉANS

Car si le catamaran est actuellement en sortie de chaîne sur leur chantier, en Vendée, et en cours de préparation, reste encore à le ramener à Mayotte. Un périple de quatre mois à travers deux océans (voir carte) pour lequel notre navigateur décolle cette semaine. Une fois sur place, aux Sables-d'Olonne, «nous avons encore un mois de préparation, car le cahier des charges pour répondre aux normes françaises est conséquent et des essais en mer avant le début de l'aventure, prévu le 15 décembre en fonction des fenêtres météo», commente-il. Une aventure que vous pourrez suivre régulièrement dans votre Mayotte Hebdo.

Geoffrey Gauthier
Article modifié pour MC

Du Cap à Mayotte

Dès lors, le voyage se fera plus calme, avec des escales tous les 300 ou 400 kilomètres entre Le Cap et Richards Bay, toujours en Afrique du Sud, et une remontée jusqu'à Mayotte, où l'arrivée est prévue pour la mi-avril.

PASCAL JARDIN

Retirer le filigrane maintenant



Gérant de NBC Travel, Pascal Jardin jouit de 30 ans d'expérience dans le tourisme, puisqu'il avait créé un tour-opérateur à Paris. Une entreprise vendue en 2007, pour partir faire le tour du monde à la voile avec sa femme, Pascale Jardin, jusqu'en 2011. De retour de ce voyage durant lequel ils ont rallié les Sables-d'Olonne à l'Australie, le couple se réinstalle en métropole durant trois ans, mais ne s'y réadapte pas. Pascal transfère alors le nouveau tour-opérateur qu'il a créé à Mayotte, où sa femme, enseignante, a été mutée. Nous sommes alors en 2014. Il sera le capitaine du Maitai, accompagné notamment de sa fille, Alizée, 30 ans, qui avait déjà accompagné ses parents dans leur aventure, avant de réaliser un tour du monde elle-même.